

Автомобильный бензин экологического класса К5 марки АИ-95-К5

ГОСТ 32513-2013

Назначение и применение

Поставляется на экспорт и российский рынок. Предназначен для использования в качестве моторного топлива на транспортных средствах с бензиновыми двигателями, сконструированными для работы на неэтилированном бензине

Год начала выпуска: 2018

(с 2006 г. по 2018 г. ГОСТ Р 51866-2002)
(ЕН 228-2004)

№	Наименование показателя	Нормы по ТР ТС 013/2011	Нормы по ГОСТ 32513-2013
1	Октановое число, не менее: по исследовательскому методу по моторному методу	80	95,0
		76	85,0
2	Концентрация свинца, мг/дм ³	отсутствие	отсутствие
3	Концентрация железа, мг/дм ³	отсутствие	отсутствие
4	Концентрация марганца, мг/дм ³	отсутствие	отсутствие
5	Плотность при температуре 15°C, кг/м ³	–	725,0 – 780,0
6	Концентрация серы, мг/кг, не более	10	10
7	Индукционный период, мин., не менее	–	360
8	Концентрация смол, промытых растворителем, мг/100 см ³ бензина, не более	–	5
9	Коррозия медной пластины (3 ч при 50°C), единицы по шкале	–	Класс 1
10	Внешний вид	–	прозрачный и чистый
11	Объемная доля углеводородов, %, не более: - олефиновых - ароматических	18	18,0
		35	35,0
12	Объемная доля бензола, %, не более	1	1
13	Массовая доля кислорода, %, не более	2,7	2,7
14	Объемная доля оксигенатов, %, не более: - метанола - этанола - изопропилового спирта - изобутилового спирта - третбутилового спирта - эфиров (C ₅ и выше) - других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210°C)	отсутствие	отсутствие
		5	5,0
		10	10,0
		10	10,0
		7	7,0
		15	15,0
		10	10,0
15	Давление насыщенных паров бензина (ДНП), кПа, в летний период	35 – 80	35 – 80
16	Фракционный состав: Объемная доля испарившегося бензина, %, при температуре: 70°C (И 70) 100°C (И 100) 150°C (И 150), не менее конец кипения, °C, не выше объемная доля остаток в колбе, %, не более	–	15 – 48
		–	40 – 70
		–	75
		–	215,0
		–	2,0
17	Максимальный индекс паровой пробки (ИПП) для	не нормируется,	1 -1350.
18	Объемная доля монометиланилина, %	отсутствие	отсутствие