

Автомобильный бензин экологического класса К5 марки АИ-92-К5

ГОСТ 32513-2013

Назначение и применение

Год начала выпуска: 2018

В качестве топлива для автомобильных и мотоциклетных двигателей, (с 2006 г. по 2018 г. ГОСТ Р 51105-97) а также двигателей другого назначения, рассчитанных на использование этилированного или неэтилированного бензина

№	Наименование показателя	Нормы по ТР ТС 013/2011	Нормы по ГОСТ 32513-2013	
1	Октановое число, не менее:			
	по моторному методу	76	83,0	
	по исследовательскому методу	80	92,0	
2	Концентрация свинца, мг/дм ³	отсутствие	отсутствие	
3	Концентрация марганца, мг/дм ³	отсутствие	отсутствие	
4	Концентрация фактических смол, мг/100 см ³ бензина, не более	–	5	
5	Индукционный период бензина, мин., не менее	–	360	
6	Массовая доля серы, мг/кг, не более	10	10	
7	Объемная доля бензола, %, не более	1	1	
8	Объемная доля углеводородов, %, не более:	- олефиновых	18	18,0
		- ароматических	35	35,0
9	Массовая доля кислорода, %, не более	2,7	2,7	
10	Объемная доля оксигенатов, %, не более:	- метанола	отсутствие	отсутствие
		- этанола	5	5,0
		- изопропилового спирта	10	10,0
		- изобутилового спирта	10	10,0
		- третбутилового спирта	7	7,0
		- эфиров (C ₅ и выше)	15	15,0
		- других оксигенатов	10	10,0
		(с температурой конца кипения не выше 210°C)		
11	Испытание на медной пластинке	–	Класс 1	
12	Внешний вид	–	чистый, прозрачный	
13	Плотность при 15°C, кг/м ³	–	725,0 – 780,0	
14	Концентрация железа, мг/дм ³	отсутствие	отсутствие	
15	Объемная доля монометиланилина (N-метиланилина), %	отсутствие	отсутствие	
16	Давление насыщенных паров (ДНП), кПа: в летний период	35 – 80	35 – 80	
17	Фракционный состав: объемная доля испарившегося бензина, % при температуре:	70°C (И70)	–	15 – 48
		100°C (И100)	–	40 – 70
		150°C (И150), не менее	–	75
		конец кипения, °C, не выше	–	215,0
		объемная доля остаток в колбе, %, не более	–	2,0
18	Максимальный индекс паровой пробки (ИПП)	– не нормируется ()	1350 ()	