

## 14. ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ ЕВРО межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 (ДТ-Е-К5)

ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

Назначение и применение

Год начала выпуска: 2012

Топливо, предназначенное для дизельных двигателей

№	Наименование показателя	Нормы по ТР ТС 013/2011	Нормы по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)
1	Цетановое число, не менее	51	51,0
2	Цетановый индекс, не менее	–	46,0
3	Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	–	820,0 – 845,0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	8	8,0
5	Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива К 5	10	10,0
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C, выше	55	55
7	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более	–	0,30
8	Зольность, % масс., не более	–	0,01
9	Массовая доля воды, мг/кг, не более	–	200
10	Общее загрязнение, мг/кг, не более	–	24
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°C), единицы по шкале	–	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup> , не более	–	25
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°C, мкм, не более	460	460
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	–	2,000 – 4,500
15	Фракционный состав: при температуре 250°C, % об., менее	–	65
	при температуре 350°C, % об., не менее	–	85
	95% (по объему) перегоняется при температуре, °C, не выше	360	360
16	Предельная температура фильтруемости, °C, не выше	минус 15	минус 15