

15. ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ ЕВРО зимнее, класса 2, экологического класса К5 (ДТ-З-К5)

ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

Назначение и применение **Год начала выпуска: 2012**
Топливо, предназначенное для дизельных двигателей

№	Наименование показателя	Нормы по ТР ТС 013/2011	Нормы по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)
1	Цетановое число, не менее	47	48,0
2	Цетановый индекс, не менее	–	46,0
3	Плотность при 15°C, кг/м ³	–	800,0 – 840,0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	8	8,0
5	Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива К 5	10	10,0
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	30	40
7	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более	–	0,3
8	Зольность, % масс., не более	–	0,01
9	Массовая доля воды, мг/кг, не более	–	200
10	Общее загрязнение, мг/кг, не более	–	24
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°C), единицы по шкале	–	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³ , не более	–	25
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°C, мкм, не более	460	460
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	–	1,500 – 4,000
15	Фракционный состав: до 180°C перегоняется, % об., не более до 360°C перегоняется, % об., не менее 95% (по объему) перегоняется при температуре, °С, не выше	– – 360	10 95 –
16	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	минус 20	минус 32
17	Температура помутнения, °С, не выше	–	минус 22